

SAINT-GHISLAIN

Ils sauvent les locomotives !

Notre région dispose d'un espace muséal exceptionnel dédié au chemin de fer : Rétrotrain. Peu connu du grand public, il attire surtout les amateurs et spécialistes du chemin de fer. Fan de locomotives et autres wagons ? Suivez le guide.

Situé à Saint-Ghislain, le musée Rétrotrain occupe d'anciens locaux d'entretien des locomotives de la SNCB. Il faut bien connaître les lieux pour s'y rendre. L'entrée se fait sur le pont enjambant les voies ferrées. Après 200 mètres, à vous le bonheur ! Sur place, une quantité impressionnante de locomotives et de wagons, la plupart sont restaurés et quelques-uns subissent actuellement un lifting.

Sur place, nous sommes accueillis par Clément Scholl, responsable principal du site saint-ghislainois. Le PFT, patrimoine ferroviaire et touristique, est une ASBL créée en 1988 avec pour objectifs l'acquisition, la préservation et la mise en circulation de matériel ancien des chemins de fer belges.

Une boutique

Lors de notre visite, Clément Scholl tient la boutique. On y trouve des livres, des DVD, des cartes postales... sur la théma-

tique. Précisons qu'une part importante du financement de la restauration provient des bénéfices engendrés par les ventes de ces revues.

On visite alors les locaux. Un atelier où règne une atmosphère

« On possède la plus grosse collection de matériel roulant en Belgique couvrant la période 1950-1980 »

CLÉMENT SCHOLL

assez particulière. Dans cet immense brol, le public se sent transporté. Peu de rangement, des caisses un peu partout... on plonge très vite dans l'ambiance dans laquelle fonctionnait l'atelier. Ça nous change des musées où tout est finalement trop bien rangé ! Le public qui visite ce site est finalement à la recherche de cette ambiance, de cette atmosphère.

Lors de notre passage, un couple

anglais passionné de chemin de fer était présent. Il a traversé la Manche pour découvrir le lieu... Deux animateurs d'un centre de vacances étaient aussi sur place, leur objectif étant de bien organiser la future visite avec un groupe d'enfants et d'adolescents.

Grande collection

« Le but de cet espace muséal est de sauver ce que la SNCB ne voulait pas sauver », confie Clément Scholl.

« Il n'y a jamais eu de politique patrimoniale ferroviaire en Belgique, mais l'arrivée de Train World en 2001 à Bruxelles va re-

booster la situation. De plus, il y a eu différentes initiatives pour sauver le matériel. On pense aux Trois vallées, à Maldegem et à Saint-Ghislain ».

Et Clément poursuit : « Nous, on veut sauver ce que la SNCB mettait à la ferraille. C'est ainsi qu'on possède la plus grosse collection de matériel roulant en Belgique couvrant la période 1950-1980. On possède de nombreuses locomotives et des wagons dans cet ancien atelier ». Rappelons que cet espace muséal est ouvert au public tous les premiers samedis du mois de 10 à 12 heures. ■

DANS L'ATELIER

Des restaurations sont en cours

En ce moment, l'ASBL PFT de Saint-Ghislain travaille sur deux locomotives anciennes. La dizaine de bénévoles s'affaire à leur donner une deuxième vie. Ils y passent de nombreuses heures.

La première est une Cockerill à chaudière verticale, une locomotive de chantier. Elle a ainsi rendu de nombreux services aux fours à chaux de Cherq. En « fin de vie », elle était exposée comme monument à l'entrée du site de la piscine de l'Orient à Tournai. Mais régulièrement taguée, vandalisée et rongée par la rouille, elle a été cédée à l'Espace Train de Saint-Ghislain en 2009. Ce type de modèle a été construit à 262 exemplaires dans le monde. Les Saint-Ghislainois font une res-

tauration esthétique uniquement car « la chaudière est morte. La remplacer coûterait trop cher... », souligne Clément Scholl. Hors tampon, elle mesure 4,60 mètres et son poids en état de marche est de vingt tonnes.

Une locomotive de 11m !

La deuxième locomotive est bien plus imposante. Elle mesure sans tender 11,15 mètres ! Il s'agit du modèle P8. Au premier regard, on se demande si cette locomotive ne faisait pas de la figuration dans les aventures d'Harry Potter. Une fois à l'intérieur, on se remémore les épisodes de la 7^{ème} compagnie avec la chaudière qui consomme énormément de charbon (20 kg par km parcouru !)



PA.TI. Marcel Vilain et Clément Scholl, deux passionnés. © Pa.Ti.



Elle rejoindra le chemin de fer du Bocq. © Pa.Ti.



La petite locomotive à chaudière verticale. © Pa.Ti.

La restauration de cette locomotive se fait pour la ligne du Bocq. Une fois cette restauration terminée, une autre locomotive de ce type arrivera à Saint-Ghislain pour être restaurée et restera de façon définitive dans notre région.

Rappelons que ces locomotives à vapeur ont été mises en service par la SNCB en 1919, comme paie-

ment de rétablissement après la première guerre mondiale. Au total, le réseau belge en a vu circuler 168. Le dernier exemplaire a été mis hors-service en 1967, sonnant le glas de la vapeur belge.

Cette locomotive pouvait atteindre 100 km/h. Son poids en ordre de marche est d'un peu plus de 78 tonnes ! ■